

Обоснование необходимости разработки профессионального стандарта «Профессиональный водитель»

Специалист-профессиональный водитель осуществляет профессиональную деятельность по управлению транспортными средствами, при осуществлении им предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением автотранспортными средствами.

Степень аварийности на дорогах в Российской Федерации остается очень высокой. По официальной статистике ГИБДД МВД России за 2016 г. произошло 173694 дорожно-транспортных происшествия (далее - ДТП), в которых погибло 20308 и ранено 221140 человек.

По оценке экспертов, более 80% всех ДТП происходит по вине водителей, когда они не могут просчитать последствия превышения скоростного режима, оценить дорожные условия, техническое состояние транспортного средства. Именно поэтому ключевым моментом в обеспечении безопасности дорожного движения является подготовка водителей.

В настоящее время подготовка водителей автотранспортных средств осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон №273-ФЗ), примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408.

С учетом положений пункта 7 статьи 73 Федерального закона № 273-ФЗ, водитель автомобиля после прохождения профессионального обучения приобретает профессию и базовые знания, навыки в области управления транспортным средством, безопасности дорожного движения, а также знания и навыки, необходимые для осуществления им трудовой деятельности.

Допускается водитель до осуществления профессиональной деятельности и управления транспортным средством после сдачи экзаменов в ГИБДД МВД России. Вместе с тем, успешная сдача экзаменов в ГИБДД МВД России фактически подтверждает только наличие базовых навыков управления транспортным средством и знаний в области безопасности дорожного движения, в то время как проверка полученных навыков водителей, связанных с осуществлением трудовой деятельности, отсутствует.

Так же в настоящее время в Российской Федерации отсутствуют образовательные требования к различным квалификационным уровням профессиональной подготовки профессиональных водителей.

Кроме того, профессиональная сфера знаний, навыков и умений, необходимых профессиональному водителю для осуществления трудовой

деятельности, не является статичной: изменяется законодательство о тахографии, о лицензировании, в сфере трудовых отношений, появляются современные средства специальной укладки различных категорий товаров, подлежат периодическому повторению модули в области контроля психоэмоционального состояния водителей, оказания первой помощи пострадавшим вследствие ДТП, оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и иное.

2 мая 2015 г. утвержден Федеральный закон № 122-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статьи 11 и 73 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации». Законом установлено, что формирование требований федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования к результатам освоения основных образовательных программ профессионального образования в части профессиональной компетенции осуществляется на основе соответствующих профессиональных стандартов.

В соответствии со статьей 195.1 Трудового кодекса Российской Федерации, Правительство Российской Федерации утвердило Правила разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов (Постановление Правительства РФ N 23 от 22 января 2013 г.).

Пока в настоящее время в Российской Федерации отсутствует соответствующий профессиональный стандарт, устанавливающий требования к данной категории работников – «Профессиональный водитель».

Отсутствие профессиональных стандартов и современной системы квалификаций в профессии водителя, позволяющей согласовывать требования к квалификациям данных специалистов, необходимость создания условий для повышения, в том числе, безопасности движения, обуславливают необходимость разработки профессиональных стандартов в соответствующей сфере в кратчайшее время.