

Обоснование
разработки профессионального стандарта
«Работник подразделения транспортной безопасности»

По данным Минтранса России среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса (без учета внешних совместителей) в 2022 году составила 1 915 336 чел

В соответствии со статьями 1 и 12.2. Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон) для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (железнодорожные вокзалы, станции, аэропорты, морские, речные порты и другие объекты транспорта) от актов незаконного вмешательства организациями транспортного комплекса созданы подразделения транспортной безопасности, работники которых осуществляют функции по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, досмотру граждан и проведению собеседований с ними, а также наблюдение на вверенных объектах для выявления лиц, осуществляющих подготовку актов незаконного вмешательства.

Приказом Минтранса России от 21 августа 2014 г. № 231 утверждены требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта.

Согласно статье 12 Федерального закона работники подразделений транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации с целью проверки кандидатов для допуска (не допуска) к профессиональной деятельности, связанной с обеспечением транспортной безопасности.

В то же время, установленные приказом Минтранса России требования к работникам транспортной безопасности не встроены в национальную систему квалификации. Квалификационные требования к таким работникам отсутствуют в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих, соответствующие профессиональные стандарты не утверждены.

Эти обстоятельства не позволяют должным образом отнести профессиональную деятельность работников транспортной безопасности к отдельному виду профессиональной деятельности и сформировать как

самостоятельную профессию, на основе требований к которой возможно осуществлять профессиональное обучение на базе образовательных организаций.

По результатам анализа нормативного правового регулирования деятельности подразделений транспортной безопасности, проведенного Советом по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности, выявлены отдельные направления, требующие совершенствования и развития:

- определение деятельности подразделений транспортной безопасности как отдельного вида экономической деятельности;
- подробное описание прав, полномочий, задач, обязанностей и ответственности подразделений транспортной безопасности;
- определение правового статуса сотрудников подразделения транспортной безопасности;
- установление профессии «сотрудник подразделения транспортной безопасности»;
- введение уровня профессионального образования и обучения для сотрудников подразделения транспортной безопасности, систематизация их трудовых обязанностей в рамках разработки профессионального стандарта.

Разработка и применение профессионального стандарта позволит:

- структурировать профессиональную деятельность работников подразделений транспортной безопасности, описать требования к их квалификации и трудовой деятельности;
- определить объем знаний, навыков и умений, необходимых для работников на видах транспорта по направлениям деятельности;
- разработать единые образовательные программы для подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников ПТБ в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к таким специалистам;
- организовать независимую оценку квалификации работников, оценить потребность в профессиональном обучении и дополнительном образовании;
- повысить квалификацию и профессионализм работников как специалистов, в том числе при осуществлении государственного (муниципального) контроля (надзора) на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Разработка проекта профессионального стандарта в рамках межведомственного взаимодействия поддержана Минтрансом России (копия письма Минтранса России от 24.11.2022 г. № Д11/32290-ИС прилагается).





ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY OF THE RUSSIAN FEDERATION

Россия, 109012, Москва, ул. Ильинка, д. 6/1, стр. 1, тел.: (495) 620 0009, факс: (495) 620 0360
bld. 1, 6/1, Pyinka street, Moscow, 109012, Russia, ph.: +7 (495) 620 0009, fax: +7 (495) 620 0360
<http://www.tpprf.ru>, e-mail: tpprf@tpprf.ru

№ ПР/0755

06 октября 2022 года

**Министру транспорта
Российской Федерации**

В.Г. Савельеву

О совершенствовании института
подразделений транспортной безопасности

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в вопросах защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, создан и функционирует институт юридических лиц, обеспечивающих непосредственную защиту объектов транспорта и транспортных средств от угроз стороннего вмешательства в деятельность транспорта, в том числе террористической направленности – институт подразделений транспортной безопасности (далее – ПТБ).

Деятельность указанных юридических лиц фактически является новым видом экономической деятельности в Российской Федерации, а их работники образовали новый сегмент рынка трудовых отношений.

Вместе с тем практическая реализация имеющихся прав, полномочий, ответственности, правовой защищенности как подразделений транспортной безопасности, так и их работников, указывает, в отдельных случаях, на наличие пробелов нормативного правового регулирования данных вопросов.

По результатам анализа нормативного правового регулирования деятельности ПТБ Фондом развития профессиональных квалификаций Торгово-промышленной палаты Российской Федерации (далее – ТПП России, ТПП РФ) выявлены отдельные направления, требующие, на наш взгляд, совершенствования и развития:

- определение деятельности подразделений транспортной безопасности как отдельного вида экономической деятельности;

- подробное описание прав, полномочий, задач, обязанностей и ответственности подразделений транспортной безопасности;
- определение правового статуса сотрудников подразделения транспортной безопасности;
- установление профессии «сотрудник подразделения транспортной безопасности»;
- введение профессионального образования и обучения для сотрудников подразделения транспортной безопасности.

В рамках деятельности Совета по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности (далее – СПК), базовой организацией которого является ТПП России, во взаимодействии с Комитетом ТПП РФ по безопасности предпринимательской деятельности (подкомитетом по транспортной безопасности, руководитель Комитета, член СПК, депутат Государственной Думы Федерального Собрания Выборный А.Б.) организовано экспертное рассмотрение вышеуказанных проблем. Представляется, что для их решения потребуются корректировка законодательства, в том числе в области обеспечения транспортной безопасности.

В целях организации взаимодействия и сотрудничества по вопросам профессиональной деятельности работников ПТБ, которые могут представлять взаимный интерес для Минтранса России и ТПП России, прошу рассмотреть вопрос об участии уполномоченного должностного лица в работе указанных органов. Результаты работы будут представлены в Ваш адрес.

Буду признателен за информирование ТПП России о Вашем решении в установленном порядке.

Президент



С.Н. Катырин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

24.11.2022 № Д11/32290-ИС

На № _____ от _____

Президенту
Торгово-промышленной палаты
Российской Федерации

С.Н. Катырину

ул. Ильинка, д. 6/1, г. Москва, 109012

Уважаемый Сергей Николаевич!

Департаментом транспортной безопасности Минтранса России Ваше письмо от 06.10.2022 № ПР/0755 (далее – письмо) о совершенствовании института подразделений транспортной безопасности рассмотрено.

Департаментом концептуально поддерживаются направления, изложенные в письме, по вопросам развития профессиональной деятельности подразделений транспортной безопасности.

Также выражаем готовность к рассмотрению и обсуждению при поступлении в Минтранс России конкретных предложений по совершенствованию законодательства в области транспортной безопасности по указанным направлениям.

И.о. директора Департамента
транспортной безопасности

П.Е. Аничин



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

18.09.2023 № Д11/27506-ИС

На № _____ от _____

Руководителям
советов по профессиональным
квалификациям по видам транспорта
(по списку)

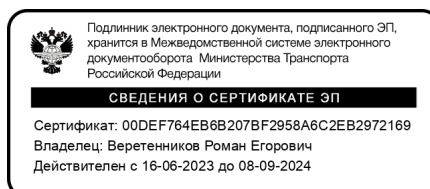
Во исполнение поручения Национального антитеррористического комитета Минтрансом России совместно с Минтрудом России проводится работа по разработке профессионального стандарта для должности «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)» (далее – профессиональный стандарт) с целью создания условий для осуществления подготовки работников подразделения транспортной безопасности для возможности выполнения ими работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, не имеющих среднего профессионального образования.

Учитывая идентичные функции (задачи), выполняемые работниками подразделения транспортной безопасности по видам транспорта в соответствии с законодательством в области обеспечения транспортной безопасности, представляется целесообразной разработка единого профессионального стандарта для всех видов транспорта.

Указанная концепция поддержана по результатам проведенного рабочего совещания с участием представителей причастных федеральных органов исполнительной власти и заинтересованных организаций.

С учетом изложенного просим одобрить подход по разработке единого профессионального стандарта.

Директор Департамента
транспортной безопасности



Р.Е. Веретенников

Список рассылки

1. Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта (107031, г. Москва, ул. Петровка, д. 7)
2. Совет по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 37)
3. Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2)
4. Совет по профессиональным квалификациям на морском и внутреннем водном транспорте (125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6)
5. Совет по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности (109012, г. Москва, ул. Ильинка, д. 6/1, стр. 1)



**Совет по профессиональным квалификациям
воздушного транспорта**

125167, г. Москва, Петровка, д.7
<http://www.sovetvt.ru> e-mail: info@sovetvt.ru
тел.: +7 (916)799-71-91 +7 (905)778-35-60

№ СПК-127/ВТ от «25» сентября 2023 г.

На исх. №Д11/27506-ИС от 18.09.2023 г.

Директору Департамента
транспортной безопасности
Министерства транспорта Российской
Федерации

Р.Е. Веретенникову

Уважаемый Роман Егорович!

В ответ на письмо Минтранса России №Д11/27506-ИС от 18.09.2023 года сообщаем следующее.

В соответствии со ст.195.1 Трудового кодекса Российской Федерации «Профессиональный стандарт - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции».

Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта был разработан профессиональный стандарт по виду профессиональной деятельности «12.120 Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», который утвержден приказом Минтруда России от 13.04.2021 N 235н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России 17.05.2021 N 63487). Данный вид профессиональной деятельности отнесен к ведению Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям от 11.06.2021 года (протокол №53).

Целью разработки и утверждения профстандартов является развитие национальной системы квалификаций соответствующих видов профессиональной деятельности с применением следующих механизмов национальной системы квалификаций в рамках Указа Президента Российской Федерации от 16.04.2014 г. №249: независимая оценка квалификаций, регулируемая Федеральным законом «О независимой оценке квалификаций», экспертиза для приведения федеральных государственных образовательных стандартов в соответствие с требованиями профстандартов, профессионально-общественная аккредитация образовательных программ для приведения в соответствие с профстандартами, мониторинг рынка квалификаций с применением вышеупомянутых механизмов.

При этом федеральные государственные образовательные стандарты могут включать виды деятельности, относящиеся к нескольким профстандартам, а образовательные программы могут включать возможность получения сразу нескольких квалификаций различных уровней образования, соответствующих профстандартам.

В письме Минтранса России №Д11/27506-ИС от 18.09.2023 указано, что основной целью разработки единого профессионального стандарта является создание условий для осуществления подготовки работников подразделения транспортной безопасности для возможности выполнения ими работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, не имеющих среднего профессионального образования. Данное утверждение не в полной мере отражает основные принципы и цели утверждения профстандартов, направленные на развитие национальной системы квалификаций по виду профессиональной деятельности. Кроме того, оно противоречит действующему законодательству, так как в соответствии ст.12.1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» подготовка сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, более того в соответствии со ст.85.1 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в области подготовки сил

обеспечения транспортной безопасности реализуются следующие образовательные программы: основные программы профессионального обучения, дополнительные профессиональные программы. Подготовка по основным программам профессионального обучения не требует наличия среднего профессионального образования, а значит Минтрансу России достаточно внести изменения в Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» и утвердить типовые основные образовательные программы профессионального обучения сил обеспечения транспортной безопасности по квалификациям в соответствии с профстандартами.

Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта были разработаны и внесены в реестр профессиональных квалификаций, одобренные Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (протокол от 15 июля 2022 г. №66) наименования квалификаций и требования к квалификациям в области транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации (Приказ Автономной Некоммерческой Организации «Национальное агентство развития квалификаций» от 25.07.2022 №82/22-пр «Об утверждении наименований квалификаций и требований к квалификациям воздушного транспорта» (вместе с «наименованиями квалификаций и требованиями к квалификациям, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификаций, находящихся в ведении Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта»).

Также Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 1 ноября 2016 г. № 601н «Об утверждении Положения о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации» были разработаны и утверждены примеры оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации (Протокол заседания Совета по профессиональным квалификациям воздушного от «13» июля 2023 г. №28, протокол заседания Совета по профессиональным квалификациям воздушного от «26» мая 2023 г. №26) по 4 квалификациям в области транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации. Идет открытие центров оценки соответствующих квалификаций.

Помимо этого, в результате анализа предложения Минтранса России о разработке единого профессионального стандарта для специалистов транспортной безопасности можно отметить, что требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств различаются по видам транспорта и соответственно различны по видам профессиональной деятельности с учетом специфики методов и предметов труда. В настоящее время сотрудники транспортной безопасности, обеспечивающие меры безопасности на объектах транспортной инфраструктуры гражданской авиации, проходят специализированную подготовку в авиационных учебных центрах, основанную на стандартах рекомендуемой практики и инструктивных материалах ИКАО. Аттестация сил транспортной безопасности осуществляется по видам транспорта в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 01.06.2023 N 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя осуществление комплекса мер по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, который предусмотрен стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. С 2024 года вступят в силу правки в Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности», а именно в целях реализации международных договоров Российской Федерации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, будет утверждать федеральные программы обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, контроля качества обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, подготовки персонала (специалистов) в области обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта. Пункт «б» Федерального закона от 3 апреля 2023 г. №107-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и отдельные законодательные акты

Российской Федерации» четко разделил профессиональную деятельность специалистов в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта.

Также создание единого профстандарта противоречит принципам национальной системы квалификаций, а именно ст.195.1 Трудового кодекса Российской Федерации, закрепившего понятие профессионального стандарта

С учетом выше сказанного единый профессиональный стандарт транспортной безопасности не может быть закреплен ни за одним транспортным советом по профессиональным квалификациям, так как это приведет к невозможности его применения на рынке труда и в системе образования, созданию административных барьеров развития системы квалификаций в области транспортной безопасности.

На основании изложенного, в соответствии с действующим законодательством в области транспортной безопасности, а также законодательством в области национальной системы квалификаций, Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта не может поддержать предлагаемый подход в разработке единого профстандарта в области транспортной безопасности.

Предлагаем разработать 3 новых профстандарта в области транспортной безопасности по видам транспорта в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации Действующее законодательство в области разработки профессиональных стандартов позволяет заимствовать трудовые функции у уже действующих профессиональных стандартов. Также предлагаем разработать соответствующие федеральные государственные образовательные стандарты высшего и среднего профессионального образования с учетом видов профессиональной деятельности и квалификаций всех 4-х профессиональных стандартов.

Готовы принять участие в совещании по данному вопросу и оказать содействие в разработке профстандартов, федеральных государственных образовательных стандартов высшего и среднего профессионального образования, и типовых основных программ в сфере транспортной безопасности.

Председатель
Совета по профессиональным
квалификациям воздушного транспорта



А. И. Борисенко

Исполнитель:

Руководитель Комитета по профстандартам и квалификациям
Ермилина А.С. +7 919 104 58 71; ps@sovetyt.ru



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11
Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

28.09.2023 № 53/СПК

Директору Департамента
транспортной безопасности
Министерства транспорта
Российской Федерации

Р.Е. Веретенникову

На исх. № Д11/27506-ИС

Уважаемый Роман Егорович!

Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте рассмотрел обращение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2023 № исх-Д11/27506-ИС и сообщает, что поддерживает разработку единого профессионального стандарта для должности «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)».

Приложение: на 1 л.

Заместитель председателя Совета

С.И. Чаплинский



**ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ОПЛАТЕ
И МОТИВАЦИИ ТРУДА**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-31-12, факс: (499) 262-81-00,
E-mail: czt@center.rzd.ru, www.rzd.ru

28.09.2023 г. № ИСХ-2001/ЦЗТ

Заместителю председателя
Совета по профессиональным
квалификациям на
железнодорожном транспорте

С.И. Чаплинскому

На № _____ от _____

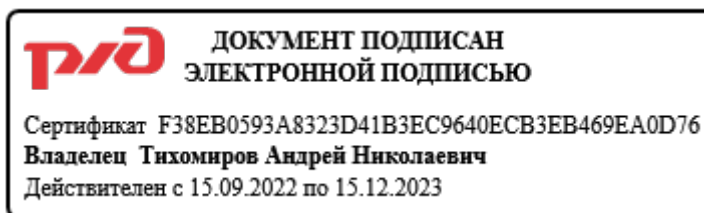
О разработке единого профессионального
стандарта по транспортной безопасности

Уважаемый Сергей Игоревич!

Рабочая группа по разработке и экспертизе профессиональных стандартов Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте рассмотрела обращение Министерства транспорта Российской Федерации (от 18.09.2023 № исх-Д11/27506) о разработке профессионального стандарта для должности «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)» (далее – профессиональный стандарт) и сообщает, что считает целесообразной разработку единого профессионального стандарта для всех видов транспорта с учетом создания рабочей группы на базе Министерства транспорта Российской Федерации с участием представителей всех советов по профессиональным квалификациям в сфере транспорта.

Заместитель председателя рабочей
группы по разработке и экспертизе
профессиональных стандартов

А.Н. Тихомиров



Исп. Жукова Н.Н., ЦОТЭН
(499) 262-98-57



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Совет по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой
и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности

Россия, 109012, Москва, ул. Ильинка, д.6/1, стр.1, тел.: (495) 134-34-71, <http://www.tpprf.ru>, e-mail: nazarova@tpprf.ru

№ СПК/119

№ 03 " октября 2023 года

**Директору Департамента
транспортной безопасности
Министерства транспорта
Российской Федерации**

Р.Е.Веретенникову

На № Д11/27506-ИС от 18.09.2023

Уважаемый Роман Егорович!

Совет по профессиональным квалификациям торговой, внешнеторговой и по отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности (далее – Совет), рассмотрев Ваше обращение, сообщает, что в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ в настоящее время в России для всех видов транспорта предусмотрено создание и (или) использование подразделений транспортной безопасности, работники которых выполняют во многом схожие трудовые функции вне зависимости от вида транспорта.

При разработке единого профессионального стандарта необходимо учесть, что описание функционала работников подразделений транспортной безопасности может включать в себя как общие функции, так и те, которые отражают специфику работников по видам транспорта.

Совет поддерживает подход Минтранса России и считает целесообразным разработку единого профессионального стандарта для работников подразделений транспортной безопасности, непосредственно связанных с ее обеспечением.

Заместитель председателя

М.А.Фатеев



Национальный совет при Президенте Российской Федерации
по профессиональным квалификациям

Совет по профессиональным квалификациям
городского пассажирского транспорта

129110, г. Москва,
ул. Щепкина, 58, стр. 3

(495) 185-75-28
spkgpt@mail.ru

от 24.10.2023 № СПК-27/23
на № _____ от _____

Директору департамента
транспортной безопасности
Министерства транспорта
Российской Федерации

Р.Е. Веретенникову

О разработке профессионального
стандарта

Уважаемый Роман Егорович!

В ответ на Ваше письмо от 18.09.2023 № Д11/27506-ИС по вопросу разработки профессионального стандарта для должности «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)» (далее – профессиональный стандарт) сообщаяю.

Совет по профессиональным квалификациям городского пассажирского транспорта (далее – Совет) поддерживает разработку единого профессионального стандарта с учетом разделения обобщенных трудовых функций по видам транспорта в соответствии с действующим законодательством.

Кроме того, прошу Вас при определении ответственной организации-разработчика профессионального стандарта учитывать опыт организации в написании профессиональных стандартов и ее компетентность в области транспортной безопасности, а при утверждении профессионального стандарта ходатайствовать о его закреплении за одним из СПК транспортной отрасли (СПК городского пассажирского транспорта, СПК на железнодорожном транспорте, СПК на морском и внутреннем водном транспорте, СПК воздушного транспорта) или за СПК в сфере антитеррористической защищенности и охраны объектов (территорий).

Председатель Совета

П.К. Ковалев

Исп.: Колодиевская И.Н.
Тел.: (916) 548-19-03



**СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ НА МОРСКОМ И
ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

125993, г. Москва, ул. Петровка 3/6
Телефон: (495) 626-19-24,
web: www.spk.russianshipping.org,
e-mail: info@russian-shipping.ru;
spk@russian-shipping.ru

Министерство транспорта
Российской Федерации
Директору Департамента
транспортной безопасности
Р.Е. Веретенникову

26 октября 2023 № СПК/501

На № Д11/27506-ИС от 18.09.2023

О разработке единого профстандарта
по транспортной безопасности

Уважаемый Роман Егорович!

Сообщаем, что на заседании СПК на морском и внутреннем водном транспорте (далее – СПК МВВТ) 25 октября 2023 г. рассмотрено обращение о разработке единого профессионального стандарта «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)».

СПК МВВТ поддерживает разработку профессионального стандарта для должности «Инспектор подразделения транспортной безопасности (по видам транспорта)», при этом считаем обязательным включение экспертов СПК МВВТ в состав Рабочей группы по разработке профстандарта.

Президент
Российской палаты судоходства,
Председатель СПК на морском
и внутреннем водном транспорте

А.Ю. Клявин

Асадова Оксана Михайловна
+7 495 626 13 68;
+7 916 200 06 13;
asadova@russian-shipping.ru
o.asadova@russianshipping.org